

Dowiązanie do istniejącej jezdni

2%

Istniejąca konstrukcja jezdni

0,5 m

0,8 m

1:1,5

0,4 m

POBOCZE

0,50 m

ŚCIEŻKA ROWEROWA

2,0 m

POBOCZE

0,20 m

6%

1%

1:1,5

0,10

0,10

0,10

0,10

kruszywo łamane
stab. mech. 0/31,5
gr. 10 cm
suma: 10 cm

W-wa ściernalna: beton cementowy wałowany RCC gr. 12 cm
Wzmocnienie podłoża: stabilizacja gruntu
cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 20 cm
suma: 32 cm

kruszywo łamane
stab. mech. 0/31,5
gr. 10 cm
suma: 10 cm

Dowiązanie do istniejącego terenu

ZJAZD INDYWIDUALNY
szerokość zmienna

Dowiązanie do istniejącego terenu

Dowiązanie do istniejącej jezdni

Odbudowa nawierzchni

Istniejąca konstrukcja jezdni

$i\%$ dostosować

i ist. %

Krawężnik betonowy 15x22 cm
Podsyпка cem.-piask.1:4 gr. 3 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15, gr. 15 cm
Wzmocnienie podłoża: stabilizacja gruntu cementem o $R_m = 2,5$ MPa, gr. 15 cm

Krawężnik betonowy 15x22 cm
Podsyпка cem.-piask.1:4 gr. 3 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15, gr. 15 cm
Wzmocnienie podłoża: stabilizacja gruntu cementem o $R_m = 2,5$ MPa, gr. 15 cm

W-wa ścieralna: beton cementowy wałowany RCC gr. 12 cm
Wzmocnienie podłoża: stabilizacja gruntu cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 20 cm

suma: 32 cm

ścieżka betonowa wałowana

2,0 m

0,02

1%

0,02

0,10

0,10

0,10

0,10

W-wa ścieralna: beton cementowy wałowany
RCC gr. 10 cm

Wzmocnienie podłoża: stabilizacja gruntu
cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$, gr. 15 cm

suma: 25 cm

Warstwę ścieralną z betonu wałowanego RCC
wykonać z mieszanki betonowej klasy C30/37
Do warstwy wzmocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego
cementem należy użyć cementu w ilości $8-10 \text{ kg/m}^2$

Diagram illustrating the cross-section of a bicycle path (ścieżka rowerowa) structure, showing dimensions and material layers.

Dimensions:

- POBOCZE (Slopes): 0,5 m (each side)
- ŚCIEŻKA ROWEROWA (Bicycle Path): 2,0 m

Grades:

- Top surface: 1%
- Slopes: 6%

Material Layers and Thicknesses:

- kruszywo łamane (broken stone), stab. mech. 0/31,5, gr. 10 cm (10 cm thick)
- W-wa ścieralna: beton cementowy walowany RCC gr. 10 cm (10 cm thick)
- Wzmocnienie podłoża: stabilizacja gruntu cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$, gr. 15 cm (15 cm thick)
- suma: 25 cm (Total thickness of the base layers)

Additional Details:

- Dowiązanie do istniejącego terenu (Connection to existing terrain)
- 1:1,5 (Slope ratio)
- 0,10 (Dimensions of reinforcement bars)
- kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm (10 cm thick)
- suma: 10 cm (Total thickness of the top layer)

POBOCZE 0,5 m ŚCIEŻKA ROWEROWA 2,0 m POBOCZE 0,20 m OTWORZENIE ROWU

6% 1% 6%

0,10 0,10 0,10 0,10

kruszywo łamane
stab. mech. 0/31,5
gr. 10 cm
suma: 10 cm

W-wa ścierna: beton cementowy wałowany
RCC gr. 10 cm
Wzmocnienie podłoża: stabilizacja gruntu
cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$, gr. 15 cm
suma: 25 cm

kruszywo łamane
stab. mech. 0/31,5
gr. 10 cm
suma: 10 cm

0,5 m 0,4 m

1:1 1:1

* umocnienie skarp i dna rowu wykonać jak przy ścieku podchodnikowym

INWESTOR	 Gmina Żmigród 65-140 Żmigród pl. Wojska Polskiego 2-3		 Powiat Trzebnicki 55-100 Trzebnicka ul. W. Bochenia 6		 Gmina Trzebnicka 55-100 Trzebnicka pl. M. J. Piłsudskiego 1	
	 Powiat Miński 56-300 Mińsk ul. Wojska Polskiego 38		 Gmina Prusice 55-110 Prusice ul. Rynek 1			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 DROSYSTEM BIURO PROJEKTÓW		Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Miłkica 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 707 28 05 e-mail: drossystem@drossystem.pl			
Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność		Podpis
DROGI	Projektant	mgr inż. Robert Rybka	272/DOŚ/10	drogowa		
	Asystent	mgr inż. Wioletta Kołodziej				
	Asystent	mgr inż. Lukasz Wlencek				
	Asystent	mgr inż. Natalia Marciniak				
	Sprawdzający	mgr inż. Mariusz Przewłocki	51/99/DUW	konstrukcyjno- budowlana		
Nazwa inwestycji		<i>Budowa ścieżek rowerowych w gminie Żmigród w ramach budowy ścieżek rowerowych trasą dawną kolei wąskotorowej w powiatach trzebnickim i mińskim</i>				
Nazwa opracowania		PROJEKT DROGOWY <i>„Budowa ścieżek rowerowych w gminie Żmigród”</i>				
Nazwa rysunku		Przekroje konstrukcyjne				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Revizja	Nr rys.
1:25	03.2018	ZP. 272.1.12.140. 2012	DROGI	PW		D 4.2.2.